

Dragueurs de mines, classe Algerine—

H.M.C.S. *New Liskeard*
 H.M.C.S. *Portage*
 H.M.C.S. *Walleceburg*
 H.M.C.S. *Fort Francis*
 H.M.C.S. *Kapuskasing*
 H.M.C.S. *Rockcliffe*
 H.M.C.S. *Oshawa*
 H.M.C.S. *Sault-Ste-Marie*
 H.M.C.S. *Winnipeg*

Navires auxiliaires—

H.M.C.S. *Lloyd George*
 H.M.C.S. *Ehkoli*
 H.M.C.S. *Llewellyn*
 H.M.C.S. *Revelstoke*
 H.M.C.S. *Cedarwood*

Chaloupes à moteur—

H.M.C.M.L. 116
 H.M.C.M.L. 121
 H.M.C.M.L. 106
 H.M.C.M.L. 124

Le porte-avions H.M.C.S. *Magnificent* est de la classe Colossus; son pont d'envol a 700 pieds de long et sa vitesse est de 25 nœuds. Bien qu'il ait été construit à Belfast, il comporte certaines innovations canadiennes, y compris des réfectoires où plus de 1,000 membres de l'équipage se servent eux-mêmes. Il porte des avions monoplaces de chasse *Sea Fury* et des *Firefly IV*, avions biplaces de chasse et de reconnaissance. Les premiers comptent parmi les avions de chasse embarqués les plus rapides au monde. Les aviateurs de la Marine royale canadienne sont formés par le Corps d'aviation royal canadien jusqu'au décernement du brevet de pilote, mais l'appontage et les autres cours avancés sont donnés par la marine.

Le H.M.C.S. *Shearwater*, mis en service récemment à Dartmouth (N.-É.), est la base de terre des 18^e et 19^e groupes de transport de l'aéronautique navale, des groupes d'entraînement aérien, de l'unité des nécessités d'effectifs pour la flotte et des écoles du personnel de la division aérienne. Antérieurement administré par le Corps d'aviation royal canadien, le *Shearwater* a été remis à la Marine royale canadienne immédiatement avant d'être mis en service.

Les croiseurs de 8,000 tonnes, longs de 500 pieds, sont armés de neuf pièces de six pouces et munis d'une puissante batterie antiaérienne. Leur équipage est de près de 800 hommes chacun et leur vitesse, de plus de 30 nœuds. Le H.M.C.S. *Ontario*, achevé immédiatement avant la fin de la guerre, est en service après une longue refonte qui en a fait un des navires les mieux armés de cette classe.

Les destroyers de la classe des tribus déplacent environ 2,000 tonnes et sont les navires les mieux armés de cette classe. Trois d'entre eux sont de construction britannique et ont participé à plusieurs combats durant les dernières années de la guerre. Ce sont, par ordre de construction, le H.M.C.S. *Iroquois*, le H.M.C.S. *Huron* et le H.M.C.S. *Haida*. Les quatre autres sortent des chantiers canadiens et sont les premiers navires de guerre à turbines construits au Canada; deux d'entre eux, le H.M.C.S. *Cayuga* et le H.M.C.S. *Athabaskan*, sont achevés en 1947.

Le H.M.C.S. *Crescent* et le H.M.C.S. *Crusader* sont des destroyers plus petits que ceux de la classe des tribus; ils déplacent 1,700 tonnes et sont tout à fait modernes. Ils ont été empruntés à la Marine royale.

Le H.M.C.S. *Algonquin* et le H.M.C.S. *Sioux*, destroyers canadiens de la classe V, déplacent 1,700 tonnes. Relativement nouveaux, tous deux ont néanmoins participé au combat.

Les frégates et les dragueurs de mines de la classe Algerine, conçus durant la guerre pour combattre les sous-marins, déplacent respectivement 1,445 et 1,000 tonnes.

L'établissement des principales unités maintenues en service exige un porte-avions et trois destroyers dont le port d'attache est à Halifax (N.-É.) sur la côte de